

Problem mit dem Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 23. Februar 2012 um 22:02

[Zitat von juma](#)

[...] Weiterhin -und da muss ich Robert zumindest aus eigener Beobachtung widersprechen- gleicht sich mein 7 L MIT Wankausgleich sehr wohl an der Ampel (also während der Motor läuft) oder auch nach Abstellen des Motors aus. [...]

Servus Uli,

beim Abstellen gibt es keinen Unterschied, da regeln beide Versionen gegebenenfalls nach. Meine Beobachtungen mit der Sache an der Ampel resultieren aus ein paar Tagen mit einem Leihfahrzeug mit Wankausgleich, der hat sich seinerzeit keinen Millimeter bei laufendem Motor im Stand bewegt. Das fiel mir deswegen auch gleich spontan auf. Bin da auf Grund deiner anderen Erfahrungen nun natürlich auch ratlos. Eventuell gibt es da Unterschiede im Ausgabestand der Firmware des betreffenden Steuergerätes, die zu diesem konträren Verhalten führt 😞

Grüße
Robert

P.S.: Wenn deine (undichte) 😄 Möhre nach mehr als einer Woche schief steht, dann ist das vielleicht gerade noch akzeptabel. Eine visuell erkennbare Niveauänderung in einem Zeitraum von unter 24 Stunden halte ich allerdings für nicht tolerierbar. Da liegt unter Garantie eine ansehnliche Undichtigkeit vor.

P.P.S.: Dass DU den Wankausgleich hast... 😞