

Problem mit dem Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 23. Februar 2012 um 21:19

[Zitat von Sami](#)

Macht das eurer immer oder nur ab und an?

Servus zusammen,

auch wenn wir jetzt doch ganz langsam von der ursprünglichen Fragestellung des Threaderstellers abweichen...:

Der 7 L (und auch der 7 P) reguliert nach dem Abstellen das Fahrzeugniveau (Voraussetzung für "nach unten" = Türen zu, für "nach oben" Heckklappe zu) wieder auf den Sollwert ein, wenn die Abweichung dazu einen bestimmten Schwellwert übersteigt. Selbiges geschieht auch im Fahrbetrieb, z.B. im Stillstand an der Ampel (das macht aber nur der 7 L ohne Wankausgleich). Ursachen für diese Regelvorgänge sind Beladungsänderungen beim Aussteigen der Passagiere (je nach Gewicht sind dazu eine oder zwei Personen erforderlich :D), das Entladen schwererer Transportgüter aus dem Laderaum und auch temperaturbedingte Druckänderungen des Luftvolumens in den Federbeinen.

Diese Regelvorgänge sind ganz normal, keinesfalls aber das vom Threadersteller geschilderte Verhalten. Hier liegt definitiv ein Defekt vor.

Grüße
Robert