

Luftfederung mit Fahrdynamik - km/h-abhängige Absenkung

Beitrag von „astral“ vom 23. Februar 2012 um 15:54

So wie Robert das schreibt, ist es richtig. Normal und Sport haben beim Sportfahrwerk schon im Stand den -gleichermaßen- abgesenkten Modus. ABER: bei >140km/h senkt er sich definitiv nochmals spürbar ab. Meine Frage ging jetzt dahin, ob er sich bei der Highspeed-Absenkung vom Comfortlevel aus nur um 25mm senkt, also genau die Höhe einnimmt, die das Sportfahrwerk bei Normal und Sport schon im Stand hat oder ob er sich noch weiter absenkt, damit er im Comfortlevel bei Highspeed das ebenso niedrige Niveau hat, wie bei Normal oder Sport und Highspeed.

Von einer weiteren Absenkung bei >190km/h steht im Bordbuch nix.

Gruß, Heinz