

Luftfederung mit Fahrdynamik - km/h-abhängige Absenkung

Beitrag von „coala“ vom 23. Februar 2012 um 15:41

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] wenn ich mich nicht irre, senkt sich bei Einstellung "Komfort" gar nichts ab. Sondern nur im "Normal" wie beschrieben bei ca. 140 km/h [...]

Servus Stephan,

ich meine, bei der "normalen" LuFe wird in Stellung "Normal" und "Comfort" ab 140 km/h um 25 mm abgesenkt. Das entspricht dann der Stellung "Sport", die auch > 140 km/h beibehalten wird.

Beim Sportfahrwerk ist das Niveau immer abgesenkt (wie in "Sport" bei der Normalo-Variante", also 25 mm tiefer), außer in Position "Comfort". Hier ist das Verhalten dann analog zur normalen LuFe.

Grüße
Robert