

Luftfederung mit Fahrdynamik - km/h-abhängige Absenkung

Beitrag von „macko“ vom 23. Februar 2012 um 15:38

Hi,

Du musst es nicht von der Dämpferstellung her aufziehen, sondern von den Levels:

X'tra Level: 300 mm

Off-Road Level: 247 mm

Straßen-Level: 197 mm

High-Speed Level: 172 mm (ab 140 km/h, ab 190 km/h nochmals 10 mm)

Ladelevel: 147 mm

Bei Dämpfereinstellung "Sport" wird auch unterhalb von 125 km/h (Regelgrenze) das Fahrzeug auf High Speed Level abgesenkt.

Es senkt sich dann aber nicht nochmal zusätzlich um die 2,5 cm bei Erreichen der 140 km/h!!

Gruss

Marco

PS: Von der Regellogik also wie der TI, allerdings mit geringfügig anderen Geschwindigkeitswerten.