

Muß der V6 TDI zwingend immer im 1. Gang anfahren?

Beitrag von „astral“ vom 23. Februar 2012 um 14:00

Robert, Du hast vollkommen Recht. Was VW sich dabei gedacht hat, den 1. Gang immer zu aktivieren, ist mir trotzdem nicht klar. Ich bin jetzt nämlich spaßeshalber ein paar mal in M2 angefahren und habe den 1. nicht vermißt. Da dann sowieso gleich hochgeschaltet wird, kann in diesem Bereich auch die Spritersparnis durch eine etwaige Wandlerüberbrückung keine Rolle spielen. Probier´s selbst mal aus.

Gruß, Heinz