

Muß der V6 TDI zwingend immer im 1. Gang anfahren?

Beitrag von „astral“ vom 23. Februar 2012 um 09:39

[Zitat von coala](#)

Servus Heinz,

ich fürchte, hier wird dir keiner helfen können und vielleicht solltest du diese Vorschläge, nebst dem Ruf nach einer Viergang-Automatik, direkt an Volkswagen herantragen. Meines Erachtens arbeitet der Achtstufen-Automat nahezu perfekt und schaltet ohnehin praktisch unmerklich, schnell und flüssig die Gänge durch.

Grüße
Robert

Nicht falsch verstehen.

Ich finde den 8-Gang-Automaten vom Schaltverhalten her auch prima, unauffällig und fix, nur scheint mir eben die enge Abstufung im unteren Geschwindigkeitsbereich und das Anfahren im 1. schlicht überflüssig und würde der Anfahrvorgang ruhiger ablaufen, wenn man das etwas entzerren würde.

Meine Frage nach der Einflußmöglichkeit ist auch nicht so ganz fernliegend. Beim SL ist es so, dass er, wie gesagt, normalerweise, d.h. bei Stufe D, im 2. Gang anfährt. Stelle ich den Wählhebel z.B. auf Stufe "3", fährt er automatisch im 1. an.

Beim TII hätte man das ja vielleicht so lösen können, dass er nur dann im 1. startet, wenn man Stellung "S" gewählt hat und bei "D" dann eben im 2. losfährt. Hätte, wäre, wenn....

Gruß, Heinz (trotzdem mit dem TII seeehr zufrieden)