

Muß der V6 TDI zwingend immer im 1. Gang anfahren?

Beitrag von „astral“ vom 22. Februar 2012 um 16:42

Ich habe im R107 (300 SL) und im 993 (Tiptronic) jeweils eine Automatik mit nur 4 Stufen und in beiden Autos wird die erste nur bei Kickdown oder manuellem Einlegen aktiviert und ich habe den 1. Gang im Alltag noch nicht vermißt. Der Porsche deckt den Bereich von 0-275km/h mit 3 Gängen ab (da ist eigentlich nur der Sprung vom 3. zum 4. zu groß) und das mit deutlich schwächerem Drehmoment als der TII.

Für den Alltag hatte ich bis vor kurzem einen XJ mit der ZF-6-Gang-Automatik, die z.B. auch im 5er BMW Verwendung fand. Da empfand ich die Gangabstufung als harmonischer.

Beim TII sind mir die ersten beiden Gänge eigentlich zu kurz. Beim ganz normalen Anfahren geht die Drehzahl jeweils über 2000U/min, bevor er hochschaltet. Das empfinde ich als nicht optimal. Nötig wäre es jedenfalls nicht und ein Anfahren im 2. und ein Hochschalten in den 3. bei z.B. 1.800U/min würde den Anfahrvorgang m.E. deutlich lässiger gestalten.

So what.

Gruß, Heinz