

TipTronic R5

Beitrag von „Wolfgang“ vom 1. Januar 2005 um 14:09

Zitat von Silberfuchs

Hallöle,

da bin ich aber froh, daß ich über diesen Thread gestolpert bin 😊

Ich hatte schon gedacht, daß ich nicht mehr alle auf der Reihe hätte! 😞 Ich hatte nämlich des öfteren das Gefühl, daß die Anzeige im Kombi der tatsächlichen Gangwahl der Automatik einen Schritt voraus war und erst mit gewisser Verzögerung wieder eingeholt wurde.

Ist ja schön, wenn man schon im Voraus angezeigt bekommt, daß nach dem vierten der fünfte Gang eingelegt wird. 🤖 Wäre man selber ja nur sehr bedingt und unter Aufbietung hochkomplizierter mathematischer Berechnungsprozesse drauf gekommen!



Ein großes Lob an VW und die Entwicklungsingenieure!

Sehe ich auch so, deswegen bemühe ich mich ja auch um eine Lösung. Mein Passat V6Tdi 4 Motion Highline Automatik hatte diese Eigenart der Ganganzeige nämlich nicht, aber vielleicht entspricht das ja dem japanischen Standard des Getriebes in unserem "Dicken".