

# Bremsprobleme Feedback erbeten

Beitrag von „coala“ vom 17. Februar 2012 um 18:13

## [Zitat von Darragh](#)

[...] Mit normalem Bremspedaldruck war hier nicht viel zu wollen. Ich musste mich schon ganz schön stark in die Sitze drücken, um überhaupt eine Verzögerung zu erfahren. (Wohl gemerkt, das ganze bei Standgas).

Das Pedal allerdings ließ sich nicht bis zu Bodenblech durchtreten, sondern legte für mich schon den normalen Weg zurück. [...]

Servus,

im Prinzip kommen fast nur zwei Sachen in Frage. Fehlende Bremskraftunterstützung oder ein Belag auf den Bremsscheiben, der die Reibwerte stark herabsetzt.

In ersterem Falle (Unterdruck im Bremskraftverstärker zu gering) müssten das zugehörige Warnlämpchen aufleuchten. Ich tippe eher auf Szenario Nr. 2, auch, weil es nach einer gewissen Standzeit auftritt. Zumindest in unserer Region wird zur Zeit das Streusalz in einer Menge ausgebracht, dass man nur noch den Kopf schütteln kann. Das war noch nie so schlimm 🤪 Die Straßen sind richtig weiß und mein, eigentlich schwarzes Auto, ebenfalls.

Ich vermute, nach dem milden Winterbeginn muss das Zeug jetzt auf Gedeih und Verderb raus, damit nächstes Jahr das Kontingent nicht gekürzt wird 😄

Hatte das beim T I auch schon ein oder zweimal, nachdem er, nach Fahrt auf ordentlich "gesalzener" Straße, in der Garage gestanden war. Direkt nach dem Start, die Auffahrt runter und kaum Bremswirkung. Nach ein paar leichten Bremstests ist diese Schicht wieder abgerieben und die Bremsleistung normal.

Nur so ein Verdacht...

Grüße  
Robert