

Reifen 265/50 R19 110W NEUWERTIG

Beitrag von „WTDM“ vom 17. Februar 2012 um 14:51

[Zitat von touaresch](#)

Hallo lastedition

235... müßten 1 7" sein 😞

in 1 9 " ist für den T I > 2 5 5/50R19 lt." Papieren" möglich.

2 6 5/ 50 R19 sind größer/ h ö h e r im Abrollumfang.

Die Folge > bei wirklicher Geschwindigkeit von 100 km/h

> zeigt der Tacho 9 9 km/h an.

"Der Tacho darf k e i n e n km/h zuwenig anzeigen" 😞

Es ist möglich ,daß der "TÜV" eine Tachoangleichung verlangt !

Danach können wiederum die "Serienbereifungen" (Winterreifen) nicht so ohne Weiteres genutzt werden, da die Zulassungsstelle beim Eintrag der 2 6 5/50R19 die " Serienbereifungen" streicht. 🤖

Hast Du denn 1 9 "- Felgen ?

PS: 400,-€ für ca.500km gefahrene Bridgestone ist ein Suuuper-Preis 🤖

Alles anzeigen

Hallo touaresch ,

255/50-19 zu 265/50-19 sind 3 cm mehr Abrollumfang , das liegt noch in der Toleranz der Eintragung .

235/65-17 zu 265/60-18 sind 11,5 cm mehr Abrollumfang und auch Eintragungsfähig gewesen .

Die nächste Eintragung bei meinem wird 245/70-17 sein . Sind minimal kleiner als die 265/60-18 .

gruß

Werner