

DCC und adaptiver Wankausgleich

Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2012 um 09:16

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] für mich als Laie immer noch ein "Buch mit sieben Siegeln", warum sich der Komfort in der Längsachse durch den Wankausgleich (Querachse) so massiv mit beeinflusst wird [...]

Servus Stephan,

da ist einerseits schon die Grundabstimmung etwas "straffer" ausgelegt und andererseits tragen die steiferen Stabilisatoren auch noch ihr Quäntchen dazu bei, denn meist fährt man ja nur einseitig über eine Unebenheit (oder bei Querfugen nicht immer zu 100% gleichzeitig mit beiden Rädern der Achse), was dazu führt, dass höhere Kräfte zum (prozentual angekoppelten) anderen Rad übertragen werden. Dem reinen Komfort kommt das nicht zu Gute, der Fahrstabilität und einer geringen Seitenneigung aber schon.

Grüße
Robert