

# DCC und adaptiver Wankausgleich

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Februar 2012 um 08:43

Hallo Sven,

vielen Dank für deine ausführliche Erklärung. Ich habe das ja auch schon beim GP erfahren dürfen, wie sich der Komfort bei der LF mit Dynamikpaket verändert 🤖

für mich als Laie immer noch ein "Buch mit sieben Siegeln", warum sich der Komfort in der Längsachse durch den Wankausgleich (Querachse) so massiv mit beeinflusst wird 🤖

Grüße von Stephan 🤖