

# Abnutzung Lederpolster

**Beitrag von „astral“ vom 15. Februar 2012 um 15:49**

Es scheint da wohl grundsätzliche Probleme zu geben.

Ich habe ja meinen TII mit cornsilk-vienna als 8-monatigen mit knapp 20tkm gekauft, zuvor gefahren vom Betriebsleiter des VW-Autohauses. Man sgate mir beim Kauf auf die Frage, ob mit dem Wagen mal irgendetwas Wissenswertes gewesen sei, dass der Fahrersitzbezug ausgetauscht worden sei, warum ergebe sich aus der Akte nicht. Da der neue Bezug ganz wunderbar aussah und perfekt saß, habe ich das auch nicht näher hinterfragt. So langsam bekomme ich aber eine Ahnung, warum. Fragt sich nur, ob ich nun einen "verbesserten" Bezug habe oder wiederum einen abnutzungsanfälligen. Die Verfärbungsproblematik haben sie jedenfalls nicht abgestellt, die habe ich schon live erleben müssen.

Warten wir´s ab.

Zu der Sache mit der Naht: ich kann mir durchaus vorstellen, dass sich da an der Kante Verschleiß bemerkbar macht, denn man rutscht ja unwillkürlich immer über die Kante aus dem Auto.

Zuvor hatte ich über 7 Jahre lang einen XJ mit ebenfalls hellbeigefarbenem Leder, der die Verfärbungsproblematik nicht kannte. Da war das Leder aber auch glatter und blanker.

Gruß, Heinz