

DCC und adaptiver Wankausgleich

Beitrag von „SOA“ vom 15. Februar 2012 um 14:52

Hallo rosch,

im Touareg werden zwei Luftfederungen angeboten, die normale und die sportlichere mit Fahrdynamikpaket und adaptivem Wankausgleich. Ich gehe davon aus, dass Du in Deinem Auto das Fahrdynamikpaket verbaut hast?

Man muss hier verschiedene Themen trennen.

Das erste ist die Dämpferregelung DCC. Hier werden abhängig vom Beladungszustand, Straßenzustand und aktuellem Fahrmanöver die Dämpfkräfte so geregelt, dass sich ein optimaler Kompromiss hinsichtlich Fahrsicherheit und Komfort ergibt. Mit der Walze in der Fahrzeugmitte kann man vorwählen, ob die Charakteristik eher sport, normal oder comfort sein soll. D.h. abhängig von der Walzenstellung wird die Grunddämpfung etwas in Richtung Komfort oder Fahrdynamik verschoben

Das Fahrdynamikpaket bedeutet, dass die Stabilisatorrate und die Luftfeder für die Fahrdynamik optimiert sind. Damit verbunden ist auch der adaptive Wankausgleich, der über die geregelten Dämpfer das Wankverhalten des Fahrzeugs optimiert. Die Wankwinkel sind mit dem Fahrdynamikpaket deutlich kleiner als mit dem normalen Luftfahrwerk.

Die Wankregelung ist immer im Hintergrund aktiv und kann nicht beeinflusst oder eingestellt werden. Trotzdem ändert sich in DCC "sport" auch das anwanken des Fahrzeugs, da die strafferen Dämpfer etwas mehr Abstützung bieten.

Du hast also schon bekommen, was Du bestellt hast. Der Unterschied ist aber am deutlichsten, wenn man das normal Luftfahrwerk und das mit Fahrdynamikpaket im Vergleich fährt.

Viele Grüße

Sven