

Chrom - Trimmline

Beitrag von „dschlei“ vom 31. Dezember 2004 um 18:07

Ich kann nur noch einmal bestaetigen, die Polierten Teile sind genauso wie die Matten. Der extrapreis fuer die matten ist durch die zusaetzlichen Arbeitsgaenge bedingt: Schutzfolie entfernen,entsorgen, buersten, neue Schutzfolie zurecht schneiden, neue Schutzfolie wieder anbringen.

Die Teilequalitaet ist erstklassig, etwa 1mm dicker Edelstahl, und aud einer Seite vollflaechig mit 3M Automotive Trim Adhesive kaschiert, auf der anderen Seite voll mit Schutzvolie abgedeckt. Die Kanten sind leicht abgerundet um eine gute Anpassung an den Untergrund zu ergeben. Es haengt jedoch vom Anbringer ab, wie genau die Teile sich dem Fahrzeug anpassen. Es muss sehr genau und preziese gearbeitet werden, um sicherzustellen, dass alle Seiten gleich aussehen. Beim Prosche werden dazu spezielle Vorrichtungen verwendet, wir Touaregfahrer muessen uns auf unser Augenmass und die qualitaet unserer Fingerspitzen verlassen. Wenn der Kleber einmal gehaftet hat, kann das Teil nicht mehr verschoben werden. Ich werde jedoch versuchen, mich bei unseren Fachleuten schlau zu machen ob es eventuell Tricks gibt um Anbringungsfehler wieder gut zu machen. Wenn ich etwas positives herausfinde, werde ich es hier mitteilen.

Dietmar aus WI, der hofft, dass der Wert seiner 3M Aktien steigt wenn alle die Teile mit dem 3M Kleber kaufen! 😁👍👍👍 :party: