

Touareg vor Facelift - USA-Modell mit LPG - originale Standheizung nachrüsten

Beitrag von „NIUBEE“ vom 15. Februar 2012 um 08:25

Zitat

-> Ich verbrauche derzeit soviel Benzin, trotz LPG-Umbau, dass ich mittlerweile fast 1-mal im Monat Benzin tanken muss - und das ist bei den derzeitigen Preisen echt nicht lustig.

Das kann kaum sein. 100l pro Monat? Ich brauch bei den derzeitigen Temperaturen ca. für 20 Euro (ca. 12-14l) alle 6-8 Wochen Sprit inkl. Standheizung! Ist deine Umschalttemperatur richtig eingestellt? Meiner schaltet ab ca. 70°C um, d.h. nach ca. 1-2km max.

Zitat

-> Die Ledersitze sind extrem kalt und die Sitzheizung braucht einige Zeit, damit man überhaupt etwas spürt.

Bei mir auch ohne Stanheizung kaum mehr als 2-3 km und meiner steht draußen...

Zitat

-> Kaltstartphasen zu vermeiden.

Geht soweit ich weiß beim T5/TI nicht ohne Modifikation...es wird soweit ich weiß nur der kleine Wasserkreislauf bedient und der Motor wird nicht vorgeheizt. Es gibt im T5 Forum dazu eine Anleitung zum Umbau.

-> ich hatte in meinem vorherigen T. R5TDI schon eine verbaut, mit Fernbedienung und vermisse einfach den "Luxus"

Zitat

- Brauche ich zwingend eine 2. Batterie für die Standheizung oder ist das nur für den Diesel notwendig (Das wäre das sofortige AUS, da in der Reserveradmulde der Gastank verbaut ist)

Ja definitiv und das ist das Problem. Es passen zumindest bei LF nur die kleinen Motorradbatterien (bei mir 9AH) in die Mulde neben den Tank. D.h. im Winter ca. 2 x Standheizung bei Kurzstrecke, dann muß sich die Batterie wieder erholen.

Zitat

- Zur Batterie nochmal: kann ich auch eine "größere" (=Leistungsstärkere) Batterie unter dem Sitz verbauen oder ist da einfach zu wenig platz (Wieviel Ah hat die originale eigentlich?)

Die original unterm Sitz hat 90 AH (zumindest war bei mir so eine drin). Ich habe sie auch wieder durch eine 90 Ah ersetzt. Die 110 Ah passt nicht und das ist auch die Frage zu Platz. Da ist keiner für die bzw. der Pluspolklemmen sind anscheinend zu kurz. Bis zur 100Ah sollte es gehen.

Zitat

- Die Originale Standheizung ist doch links vorne im Kotflügel in Richtung A-Säule verbaut - mein LPG-Verdampfer jedoch rechts vorne hinter der Stoßstange - Warum sollte also kein Platz dafür sein?

Müsste schon gehen...

Zitat

- Ausser der Standheizung, welche vorne im Kotflügel verbaut wird - was brauche ich genau noch alles? Hat irgendjemand von Euch eine Teileliste mit Einbauorte oder ähnliches?

Leider nein..