

Hybrid - Halbsinnig oder doch vollidiotisch ?

Beitrag von „coala“ vom 14. Februar 2012 um 21:03

[Zitat von macko](#)

[...] Ob da natürlich softwaretechnisch was begraben ist oder sich die Komponenten einfach dann nur eingespielt/eingelaufen haben, wage ich nicht zu beurteilen. Könnte mir aber vorstellen, dass während dem Einfahren keine Leistungsreduzierung programmiert ist, sondern eine Drehmomentreduzierung. [...]

Servus Marco,

mmmhhh, o.k, das glaube ich dir natürlich, denn da hast du ja wirklich den direkten Vergleich. Beim Turbodiesel sind Leistungssteigerungen ja nur über das Drehmoment möglich, bzw. die Anpassung der Drehomentkurve (somit auch Reduzierungen...), da prinzipbedingt die Leistung beim Dieselmotor bei höheren Drehzahlen leider abnimmt. Somit geht das eine mit dem anderen einher. Drehmoment x Drehzahl = Leistung in kW, so wie Strom x Spannung ebenfalls die Leistung ergibt.

Nebenbei erwähnt und aus gegebenem Anlaß zu einer falschen Darstellung in einem anderem Thread (nein Marco, *du* bist nicht gemeint): Einige meinen ja, "PS" ist die eine Sache, Drehmoment die andere. Das ist grundverkehrt, denn nur das Produkt aus Drehzahl und Drehmoment (die Leistung) zählt und 1000 Nm bei 1000 U/min ergibt nun mal logischerweise exakt die selbe Leistung wie 100 Nm bei 10000 (Motor)Umdrehungen. An den Rädern(!) kommt - Drehzahlbereinigt - jedesmal das gleiche Drehmoment an, den zwischen Motor und Antriebsrädern sitzt noch das Getriebe, auch sinnigerweise Drehmomentwandler (hat hier nix mit gleichnamigen hydraulischen Bruder im Automatikgetriebe zu tun) genannt.

Wie dem auch so, zumindest im Falle der Bajuwaren lässt sich das mit der Einfahrgeschichte leicht klären 🤔 Werde morgen Bericht erstatten, gesetzt den Fall, ich erwische meinen Spezl. Wenn er unterwegs ist, dann bleibe ich in jedem Fall dran und melde mich wieder hierzu.

Grüße
Robert