

TipTronic R5

Beitrag von „dschlei“ vom 31. Dezember 2004 um 17:30

Wolfgang

Das Ticken habe ich nicht. Aber die Drehzahlerhoehung bei Steigungen habe ich auch, und kenne das auch von anderen Automatikfahrzeugen die ich gehabt habe. Alle modereren Automatikgetriebe haben eine verrigelungseinrichtung (so etwas wie Overdrive), wenn sie mit einem Wandler arbeiten. Die verrigelung schaltet sich ein sobald eine "Crusing" Geschwindigkeit erreicht ist. Sie wirkt dann wie eine normale mechanische Trockenkupplung und reduziert die Drehzahl durch die Vermeidung von Wandlerschlupf. Wenn das Fahrzeug nun auf eine Steigung kmmt, wird die Drosselklappe mehr geoeffnet (musss ja mehr Saft in den Motor), dass gibt der Getriebeelektronik die information die Starre Verbindung zu loesen , da es eventuell notwendig werden koennte in einen niedrigeren Gang zu schalten, und die Drehzahl wird hoeher. Wenn man das ganze so richtig betrachtet, hat der Dicke eigentlich 6 Gaenge plus Overdrive (was machen Firmen - wie GM zum Beispiel - als 7 Gaenge vermarkten)

(manchmal bin ich richtig froh dass ich vor einigen hundert Jahren mal Maschinenbau studiert habe, ich kann noch immer Zeichnungen lesen und die Zusammenhaenge daraus versthnen)



Dietmar aus WI * :rutsch: