

Hybrid - Halbsinnig oder doch vollidiotisch ?

Beitrag von „coala“ vom 14. Februar 2012 um 13:16

Zitat von Sittingbull

[...] laut meinen Informationen wird das sogar über die Distanz bis 10.000 km
Laufleistung elektronisch immer weiter gesteigert 🤖 [...]

Servus zusammen,

und laut meinen Informationen ist das ein hartnäckiges Gerücht, das sich seit Urzeiten in verschiedenen Foren hält, davon aber auch nicht wahrer wird. Sicher wird das Fahrzeug nach einer gewissen Laufleistung etwas(!) spritziger, das ist jedoch den geringfügig geringeren Reibungsverlusten in Motor und Antriebsstrang geschuldet, wenn sich die Teile perfekt eingelaufen haben.

Das sagt die Stoppuhr in der Hand, der Blick auf den Tacho nach dem dritten, fabrikfrischen Touareg und ein klares, diesbezügliches Dementi seitens berufener Stelle 🤖

Was sollte das auch bringen, wenn man mit, sagen wir mal 220 statt 245 PS "anfängt"? (Mehr Reduktion geht wohl kaum, ansonsten fiele das mehr als auf und wäre schlichtweg unzumutbar...) Ich kann den Motor trotzdem in kaltem Zustand bis in den Begrenzer drehen, da würden auch die 25 Pferde weniger nichts ändern und ihn auch sonst mißhandeln wie es mir gefällt (oder eben auch nicht).

Und lustig die These weiter gedacht: Wenn ich ein neues Motorsteuergerät bekomme, dann fahre ich wieder 10.000 (oder 1000?) km "gedrosselt" durch die Gegend, obwohl ich einen eingelaufenen Motor habe. Habe ich jedoch einen Motorschaden und bekomme ein neues Aggregat eingepflanzt, dann kann ich - dank dem "alten" Motorsteuergerät sofort lospreschen wie ich mag?! Btw.: Eine Option die angebliche "Einfahrphase" ein- oder abzuschalten hat der Freundliche nicht. Wäre aber dann freilich sinnvoll - siehe oben! Wenn dieses Byte einer findet, dann möge er mir gerne Bescheid geben.

Alle Fahrberichte mitsamt den Messwertangaben für Beschleunigung und Endgeschwindigkeit der Autozeitschriften wären dann ebenso falsch, denn bei Neufahrzeugen steht ja gar nicht die volle Leistung zur Verfügung. Das hinkt etwas...

Wenn mir einer mit seinem serienmäßigen, gleich motorisierten T mit, sagen wir mal 20.000 km auf der Uhr, davon fährt, in einer Art und Weise, dass man davon sprechen kann, der hat signifikant mehr Leistung, dann bitte ich zum Vergleich und wette jetzt schon einen Kasten Weißbier dagegen 😊

Grüße
Robert