

Vorstellung

Beitrag von „Deberius“ vom 14. Februar 2012 um 12:32

Hallo Miteinander! 🙋

Ich bin zwar schon länger im Forum angemeldet, habe aber erst jetzt Zeit und Muse gefunden mich hier vorzustellen.

Erstmal ein grosses dickes Lob an dieses Forum; nicht nur, dass es informativ ist, sondern dass auch auf die Ausdrucksweise und die Rechtschreibung geachtet wird, ist ein Riesenplus. 🙌

Mein Name ist Oliver (BJ '74) und komme aus Wien. Bevor ich auf den T1 zu sprechen komme, noch eine kleine Vorgeschichte:

Ich hatte schon ein paar Geländewagen (z.B. AMC Eagle, L300 4x4, Landrover 109 MkIII) und hatte sie auch ausgiebigst in allen Lebenslagen ausgereizt. Als man noch jünger war und der Sprit billiger, fuhr man gerne mit den Autos bis in den nahen Osten.

Dann bin ich reifer geworden und stieg mehr auf "normale" Autos um (wahrscheinlich auch weil ich eher schnell von A nach B will).

Mein letzter Wagen vor dem T1 war ein 99er Audi A6 Quattro Avant, wir hatten viel Spass, aber bei 400 tkm streckt dieser seine Patschen (Nockenwellen, Turbo, Getriebe). Mein nächster sollte ein neuerer A6 (4F) werden, aber zu dem Zeitpunkt gab es keine interessanten Angebote auf dem Gebrauchtwagenmarkt.

Ich wollte sogar schon einen Passat anschauen, als mein Mechaniker mir dringend davon abriet, da der Motor meine Fahrweise nicht lange Stand halten könnte. Ich bin kein Raser und bekomme selten Tickets, aber in meinem Geschäft ist oft Zeitdruck angesagt und ich bin kein Sonntagsfahrertyp der sich bei 70 auf der Autobahn die Gegend anschaut. 🙄

So sollte ich mir einen grösseren Motor umsehen und so sahen meine bessere Hälfte und ich einen Touareg an. Sie stieg ein grinste und sagte: "Schatz, wenn du mit so einem Auto unterwegs bist habe weniger Angst um Dich!"

Schließlich wurde es der V6 3.0TDI mit TT und eigentlich ist es nun ihr Auto, ich darf damit nur fahren.

FAZIT nach 8 Monaten: Meiner hat 2 von 4 Touaregleiden abbekommen: Die Injektoren und den typischen Schlag von der 5ten in die 4te. Die Injektoren werden getauscht und den Schlag habe ich gut mit der Sportschaltung in den Griff bekommen. Wird aber auch bald repariert.

Sonst muss ich sagen, dass der T1 ein wunderbares Auto ist, der nun schon zur Familie gehört.

