

Anhängekupplung Problem Touareg R5 Baujahr 10/2007

Beitrag von „coala“ vom 14. Februar 2012 um 10:31

[Zitat von noehan](#)

[...] Die Pinbelegung der AHK, bzw. die tatsächliche Belegung der einzelnen Kontakte an der AHK-Steckdose, wurde ebenfalls schon mit einem Spannungsprüfer geprüft. Auch alle Durchgänge wurden geprüft. Derzeit ist jeder ratlos. Kann es vom Steuergerät kommen? [...]

Servus Hannes,

sorry, aber es kann doch nicht sein, dass die Prüfung einen korrekten Anschluß ergibt(?) und ein angesteckter Anhänger trotzdem nicht das macht, was er soll 😞 Der einzige Unterschied liegt ja in der Stromaufnahme zwischen Spannungsprüfer und den Glühlampen des Anhängers (wobei mir wieder - Tschuldigung - der Masseanschluß in den Sinn kommt...). Wurde die Masseverbindung denn nur mit einem einfachen Piepser gemessen, oder da auch mal mit einem präzisen Multimeter rangegangen, das auch niederohmige Werte vernünftig messen kann, bzw. an den Klemmstellen der Spannungsabfall *im Betrieb* gemessen?

Steuergerät könnte es freilich sein, nur das aus der Ferne zu beurteilen, das vermag wohl keiner. Das Einfachste wäre, das Steuergerät zur Probe gegen ein anderes zu tauschen, dann wäre zumindest diese Möglichkeit ausgeschlossen.

Grüße
Robert