

Autogas Anhängerbetrieb

Beitrag von „NIUBEE“ vom 14. Februar 2012 um 09:07

[Zitat von Chiba](#)

Da geht der V8 bei 19.000 los. Der V6 TDI ist ähnlich. Da muss man nun genau rechnen, denn die Umrüstung kommt ja noch oben drauf. Versicherung wird unterschiedlich sein. Steuer auch.

Der V8 sollte inkl. Umrüstung bei max. 20TEuro liegen.
Es geht nur der nicht FSI V8 vernünftig zum Umrüsten.

EDIT: Sehe gerade der V8 LPG Markt ist wieder leer und die Preise haben ganz schön angezogen.

Soviel habe ich für meinen ja letztes Jahr nicht bezahlt.:D

Auch witzig Wertsteigerung in einem Jahr...

Das ist auch ein Vorteil der V8 LPG.

Selten und den Wertverlust haben die schon hinter sich.

Wer wenige km im Jahr fährt, d.h. 10 bis 15 Tkm für den ist ein V8 LPG schon sehr wirtschaftlich.

Ich fahre ca. 500 km/Monat. Das sind 5 Euro Starbenzin und 2 LPG Füllungen a 34 Euro.

Versicherung 70 Euro/Monat, Steuer 24 Euro/Monat.

Weiterer Vorteil: Keine DPF Problematik bei vielen Kurzstrecken und gegenüber dem V10 nicht generell das 120TEuro DPF Thema.

Zahnriemen kostet beim V8 ca. 800 Euro inkl. WP und ist bei 120 tkm fällig.

Alles andere ist ähnlich wie bei allen TI.

Bei mir wurde es der V8 rein aus wirtschaftlicher Betrachtung und weil die V6 kuam weniger verbrauchen und im LPG Betrieb deutlich anfälliger sind.

Diesel scheidet bei mir aufgrund der Kurzstrecken aus.

Guck mal auch hier:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...gebot-Gas-Umbau>

FWB Group hat anscheinend mehr als einen TI V8 im Hängerbetrieb im Einsatz...