

Autogas Anhängerbetrieb

Beitrag von „Chiba“ vom 14. Februar 2012 um 07:28

Hallo Dirk,

Zitat von Ball

Ich war genau in der selben Situation. Mein Hänger und mein Skoda wurden auch nie Freunde. Der Tiguans ist etwas besser. Aber seit der Ausgiebigen Probefahrt mit dem Dicken war alles Klär.

Das ist ja auch meine Vermutung ohne, dass ich alle Fahrzeuge bisher mit Hänger getestet hätte. Der Passat muss sich auch immer gut anstrengen.

Zitat von Ball

Der 2-Tonnenhänger war kaum zu merken. Und die 560Nm (die habe ich dann auch bestellt) sind auch wirtschaftlich vermutlich die beste Wahl. Also ich fahre ab 2.3.12 einen V6 und freue mich schon gewaltig drauf. Und bei dem Verbrauch den ich bei der Probefahrt rausgefahren habe lohnt sich der Aufwand von LPG vermutlich nicht wirklich.

Die wirtschaftlichkeit ist die Frage. Ich habe nicht vor neu zu kaufen. Wir reden also von einem Gebrauchten. Mal ganz platt bei mobile rein geschaut. Weniger als 100.000km, für den Diesel grüne Plakette, deutschlandweit als Suchkriterien. Da geht der V8 bei 19.000 los. Der V6 TDI ist ähnlich. Da muss man nun genau rechnen, denn die Umrüstung kommt ja noch oben drauf. Versicherung wird unterschiedlich sein. Steuer auch.

Der Dieselpreis kann sich bewegen und die Vergünstigungen für Diesel KFZ fallen. Die Preise für Autogas nach 2018 mglw. auch.

Diesel sind weitaus häufiger als V8 auf dem Gebrauchtwagen Markt.