

Schieberkasten

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 13. Februar 2012 um 22:18

Hallo,

- vor dieser Entscheidung stehe ich auch , beide Kabelbäume und alle Sensoren (Temperatur und Geschwindigkeit) habe ich bereits erfolglos gewechselt ? ,

- der Schieberkasten beinhaltet die Aktoren - Magnetventile , wie ein Hydraulischer Steuerblock , wo dort Verschleiß wirksam wird , ist mir immer noch unklar , bei mir ist es meist das herunterschalten 4in 3 und selten 5in 4 , abhängig der Außentemperatur und Verkehrssituation , Stau ist besonders Stressig

- aber auf blauen Dunst nen neuen Schieberkasten ? ich hoffe , jemand macht erfolgreich den ersten Versuch ...

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter