

# Klimakompressor Kupplung defekt!

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Februar 2012 um 20:06

Hi Folks!

Nun hats uns mal wieder erwischt 😞 Der Dicke hat nun mittlerweile 109 tkm runter, schnurrte bis hier wie ein Kätzchen (kleine Probleme mal abgesehen)

## **Kurz zum Problem:**

Hatte letzte Woche bei der miesen Kälte (-20 Grad), nach anlassen des Dicken ein komisches Geräusch wahr genommen. So ein zusätzliches Nageln, klappern, rasseln.... ich dachte schon : OH NEIN! Nicht wie bei EZIO!.....

Bei leichtem Gas geben ab ca. 1400 rpm hörte das ganze auf. Keine Leistungseinbuße, kein Qualm etc. Aber nach ausgiebiger Fehlersuche meinerseits war das Problem gefunden. Die Kupplung des Klima Kompressors hatte es sprichwörtlich zerrissen, genau gesagt die Nieten hat es aus der Kupplung gerissen.

Laut VW... ist da ein neuer Klimakompressor nötig, da es das ganze (welch Wunder) nicht einzeln gibt 😱 814,- Euronen..... Uff dachte ich..... Gleich aber im Netz geschaut und einen kompletten Satz (Kupplung, Riemen, Leerlauf und Spezial Werkzeug (mal wieder) für 239 Euro ergattert! 😊👍 Zusätzlich gleich noch mal nen neuen Riemen und Freilauf für den Generator bestellt, (ist ja bei 150 tkm dran).

Am WE wird alles wieder zusammen geschraubt!

Bilder vom Schaden und von der Selbsthilfe Aktion liefere ich nach. Als einiger Massen fitter Schrauber ist die Aktion (Ausbau und Einbau) in ca. 2 Stunden erledigt! 🛠️ incl. Demontage der kompletten Saugbrücke etc.

LG  
Manu