

Autogas Anhängerbetrieb

Beitrag von „NIUBEE“ vom 13. Februar 2012 um 10:26

Für jemanden der hin und wieder einen Hänger mit zwei Pferden ziehen muß (d.h. nicht jeden Tag) für den reicht der V8 überall hin (mein Schwager macht das mit einem 2.0d X3).

Somit...klar geht das ganze nur im LPG Betrieb ist natürlich die Reichweite limitiert jedoch sollte man sich auch über die Folgekosten bei beiden Fahrzeugen klar werden.

Deshalb mein Rat:

Einfach mal sich über sein Fahrprofil klar werden und alle Kosten einkalkulieren.

Dannach würde ich dann zwischen dem V10 und dem V8 entscheiden.

Ich persönlich würde dir sogar eher einen V6TDI ans Herz legen.

Das wäre der Kompromiss und evtl. die Vernunft...