

Nach Inspektion später Anstieg der Öltemperatur

Beitrag von „curio“ vom 13. Februar 2012 um 09:10

..da sollte sich gar nix ändern. Wird es überhaupt warm? (sonst vielleicht bei Inspektion mechanische Beschädigung....). Oder softwareupdate, das kann nahezu alles erklären.

Sollte das gar nicht funktionieren, musst Du das auf jeden Fall instandsetzen lassen, da die Temperatur auch ins Motormanagement eingeht und dann die Einspritzparameter möglicherweise nicht mehr an den warmen Motor angepasst werden.

viel Erfolg

Achim