

Autogas Anhängerbetrieb

Beitrag von „juma“ vom 12. Februar 2012 um 14:21

Servus,

[Zitat von Chiba](#)

[...]der T-Reg. I hat mehr Reserve wenn es um eine feuchte Wiese geht wegen der Untersetzung.

das ist zwar grundsätzlich korrekt, aber nicht der springende Punkt. Nur weil ich eine Untersetzung habe, komme ich noch nicht unbedingt besser vom Fleck. Es hilft nur noch zusätzlich.

Bei diesen beiden verglichenen Fahrzeugen ist die Allradtechnik bereits unterschiedlich und das ist das Wesentliche, gerade beim abgeforderten Leistungsprofil "auf der Wiese". Der Phaeton hat [4Motion](#) und der Touareg [4XMotion](#). 😊

Ganz vorneweg aber ist das Wichtigste die Reifenwahl...hierzu gibt es aber genügend Beiträge (Stichwort "nasse Wiese").