

# Autogas Anhängerbetrieb

Beitrag von „Chiba“ vom 12. Februar 2012 um 13:18

Zitat

ich kann aus Erfahrung sagen das man ohne Reserve echt keinen Spaß am Hänger ziehen hat.

Grundsätzlich hast Du damit Recht. Aber:

Die zulässige Anhängelast kann das Leergewicht des Zugfahrzeuges übersteigen jedoch nicht das zulässige Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges. Ausnahme bilden Geländewagen bei denen darf es das 1,5 fache des zulässigen Gesamtgewichtes sein.

Wie sieht das im Vergleich Phaeton T-Reg aus beides V8; T-reg. Baujahr 02 bis 03 und Phaeton 03 bis 07 Quelle ADAC Gebrauchtwagen CD?[INDENT=2]Phaeton

Leergewicht: 2335kg

zul. GG: 2790kg

Anhängelast: 2400kg

T-Reg

Leergewicht: 2467kg

zul. GG: 2945

Anhängelast: 3500kg

Insgesamt kein so großer Unterschied, als dass man die 1 Tonne mehr Anhängelast mit Eigengewicht oder Motorleistung erklären kann, wobei die Motorleistung eh nicht ausschlaggebend ist, denn bremsen ist das Problem und nicht beschleunigen. Der Unterschied ist nur auf die gesetzliche Regelung des 1,5 fachen des zul. GG. zurückzuführen. Aber, und da hast Du wieder Recht, der T-Reg. I hat mehr Reserve wenn es um eine feuchte Wiese geht wegen der Untersetzung.

[/INDENT]