

# Start/Stopp Automatik

Beitrag von „coala“ vom 12. Februar 2012 um 09:31

## Zitat von Sittingbull

[...] bei solchen Temperaturen muss die Batterie schon extra Schichten einlegen und da ist kein "Spielraum" für Energiesparen 😞 [...]

Servus,

so ist es und es gibt noch zig andere Kriterien (an die man selbst nicht denken würde...), warum der Motor fallweise nicht abgestellt wird. Unter anderem sind die Voraussetzungen für die Start-Stopp-Automatik :

- Batterietemperatur  $> - 1^{\circ}\text{C}$  /  $< + 55^{\circ}\text{C}$
- Klimatisierungsanforderung nicht zu hoch (Differenz Soll/Istwert  $< 8^{\circ}\text{C}$ )
- Partikelfilter nicht im Regenerationsbetrieb
- Kühlmitteltemperatur zwischen  $25$  und  $100^{\circ}\text{C}$
- Der vor dem Motor abstellen berechnete Energiebedarf zum Wiederstart des Motors kann auch tatsächlich von der Batterie bereit gestellt werden ("Startprädiktion")
- Gebläse läuft langsamer als Stufe 5
- "Defrost"-Taste nicht gedrückt
- Frontscheibenheizung nicht aktiviert
- Kein Anhängerbetrieb
- Fahrzeug steht nicht zu steil bergab/berauf
- Räder nicht zu stark eingeschlagen
- Und es gibt noch einiges mehr... 😞

Also keine Sorge, das ist normal. Verhält sich bei meinem Fahrzeug übrigens auch ganz genauso!

Grüße  
Robert