

# Ölmesstab weiss nicht was er will...

Beitrag von „Handy320“ vom 11. Februar 2012 um 20:19

[Zitat von alphatester](#)

Hallo.

Ich habe das gleiche Problem mit dem Peilstab. Der ist bei mir auch abgebrochen. Der freundliche hat mir nach der Inspektion einen neuen Peilstab auf den Beifahrersitz gelegt ;). Nachdem ich dann den neuen Peilstab "einbauen" wollte, bemerkte ich das der Rest vom alten noch im Rohr steckt... Da ich nicht unbedingt die Ölwanne abbauen wollte um an das Endstück zu kommen, habe ich auch auf die Meldung gewartet (Ist auch irgendwann gekommen).

Ich vermute, die erste Messung ist immer trocken, weil das Ende des Peilstabs das Rohr kpl. verschließt und erst nach dem rausziehen der Pegel im Führungsrohr ansteigt...

Abgebrochener Ölmesstab auch bei mir und der neue Messstab geht wegem dem abgebrochenen Stück nicht ganz in das Rohr. VW Meister teilte mir im schlimmsten Fall mit, dass die Ölwanne und somit wahrscheinlich auch der Motor rausmüßte, um das abgebrochene Stück aus dem Rohr zu ziehen. Alternativ müßte man versuchen, das Plastikstück mit einem Stück Draht in die Ölwanne zu stoßen, welches dann im Ölsieb bis zum nächsten Ölwechsel verweilt. Nächste Woche habe ich Termin; bin mal gespannt.