

Späne in der Hochdruckpumpe V6 TDI

Beitrag von „Sepp“ vom 11. Februar 2012 um 19:19

[Zitat von f.pichler@next](#)

Hallo,

weil ich das Thema gerade vor einem Monat bei meinem Touareg V6/240 BJ 2007 hatte: selbes Bild, auf der Autobahn liegen geblieben, Hochdruckpumpe kaputt plus alle 6 Einspritzpumpen getauscht samt den erforderlichen Leitungen. Diagnose: Späne in den Leitungen die die Pumpen verstopft haben. Woher kommen eigentlich solche Späne? Sind das die zu erwartenden Probleme bei einem km-Stand von 170.000?

Zusatz: habe heute erfahren, dass ich neue Drosselklappengestänge brauche - die sind lt. KDB offensichtlich ausgeleiert - kommt das öfters vor?

bg fritz

Hallo Fritz,

solche Drosselklappengestänge habe ich im Audi A6 schon öfter gewechselt. Dürfte vom System her gleich mit dem Touareg sein.

Viele Grüße

Sepp