

V8 bestellt

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 10. Februar 2012 um 11:43

...„Ich hatte wegen des 100l Tanks sogar Skepsis“...

Was ich mich mal gefragt habe und bitte korrigiert mich.

Angenommen ich verbaue den 100Liter Tank, was wäre die Quintessenz ?

Tanke ich diesen stetig voll führe ich permanent rund 85KG (1 Liter Diesel = 850g) im Tank.

Tanke ich nun den 60Liter Tank immer zur Hälfte wäre dieser alle 300KM leer, schleppe allerdings nicht knapp 70Kg (Mehrgewicht grösserer Tank eingeschlossen) "sinnlos" mit mir rum.

Ich gehöre zu der Sorte Fahrer welche immer halbvoll tanken. So kann ich einen Querschnitt aktueller Spritpreise nutzen.

Zudem sind wir auf dem Land ansässig, hier kommt man mit 30 Litern ziemlich weit. Kein Start und Stopp, keine Staus ;-p

Und geht's mal zu den Eltern nach Luzern wird voll getankt 😊

Sicher für Expeditionen ist es sinnig. Aber für einen solche Zweck verwende ich keinen neuen V8 dafür gibt's für 15.000€ super erhaltene 2004er Touareg I (günstiger als mein Sitzmäher ;-p)

da kann ich den Sprit, in nem Korb, auf`s Dach schnallen 😊