

# **sind die aktuellen Temperaturen ein Problem für den Dicken?**

**Beitrag von „Tiversin“ vom 10. Februar 2012 um 08:13**

Hallo Zusammen,

meine Erfahrungen bei der Kälte ( im Schnitt - 12 bis -15 Grad:  
( TII V6 )

Erhöhte Leerlaufdrehzal ( bis 1100 Touren ) wenn der Wagen kalt ist.

Bremsen quitschen massiv

Area View bzw. das ganze RNS 850 macht Zicken solange der Wagen kalt ist ( also ca. 5 Minuten)

Ansonsten schaltet die Elektronik wohl alles aus sobald es zu kalt wird (Leaving Home / Fussraumbeleuchtung usw. ist morgens aus)

Das wirklich üble :

Scheinwerferreinigungsanlage und Frontdüsen Scheibenwaschanlage ohne jegliche Funktion ( auch nach 1000 km Autobahntour ... *und das war wirklich nicht schön...*)

=>Heckscheibenwaschanlage läuft. Am Wasserbehälter kanns also nicht liegen

Der Passat B6 aus unserem Fuhrpark hat keine Probleme mit der Scheibenwaschanlage/ Scheinwerferreinigung ....