

sind die aktuellen Temperaturen ein Problem für den Dicken?

Beitrag von „Tiversin“ vom 10. Februar 2012 um 08:13

Hallo Zusammen,

meine Erfahrungen bei der Kälte (im Schnitt - 12 bis -15 Grad:
(TII V6)

Erhöhte Leerlaufdrehzal (bis 1100 Touren) wenn der Wagen kalt ist.

Bremsen quitschen massiv

Area View bzw. das ganze RNS 850 macht Zicken solange der Wagen kalt ist (also ca. 5 Minuten)

Ansonsten schaltet die Elektronik wohl alles aus sobald es zu kalt wird (Leaving Home / Fussraumbeleuchtung usw. ist morgens aus)

Das wirklich üble :

Scheinwerferreinigungsanlage und Frontdüsen Scheibenwaschanlage ohne jegliche Funktion (auch nach 1000 km Autobahntour ... *und das war wirklich nicht schön...*)

=>Heckscheibenwaschanlage läuft. Am Wasserbehälter kanns also nicht liegen

Der Passat B6 aus unserem Fuhrpark hat keine Probleme mit der Scheibenwaschanlage/ Scheinwerferreinigung