

sind die aktuellen Temperaturen ein Problem für den Dicken?

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 9. Februar 2012 um 23:07

[KLICK](#) Das ist ja wohl ein Scherz Thread in der Plauderecke, der auch heute noch funktioniert

[KLICK](#) Eine ordentliche Tabelle mit allen Werten war nicht zu finden. Nur in einem Thread würde eine Tabelle erstellt, allerdings nur mit 4 Punkten.

[KLICK](#) Der Thread ist nicht einmal 1 Jahr alt, das Video ist leider nicht mehr verfügbar, vllt. hat der TE noch einen weiteren Link.

Nun verstehe ich nicht, warum es hier so negativ gesehen wird, wenn man sich am Thema beteiligt.

Den einen Thread habe ich zu schnell erstellt (Barbezahlt oder geleast) da ich mich auf eine Aussage des Foren Users verlassen habe.

Kraftstofffilter mit 3 "f" nach neuer Rechtschreibung. Ich verlasse mich nicht auf die Elektronik, wenn der Motor Probleme hat und ausgeht, würde ich zuerst bei der Kraftstoffzufuhr schauen. Dabei geht mein erster Gedanke an den Filter (Wartungsintervalle berücksichtigt usw.)