

Hybrid - Halbsinnig oder doch vollidiotisch ?

Beitrag von „qualitiger“ vom 9. Februar 2012 um 20:08

Das Segeln geht sehr gut beim Touareg Hybrid. Man bekommt vom An- und Ausschalten des Motors kaum etwas mit. Wenn überhaupt, dann durch ein leichtes Ruckeln beim Einkuppeln des Motors, nicht aber durch die Geräuschkulisse. Es erfordert etwas Übung, um es gut auszunutzen (s.a. ein anderer Hybrid-Thread in dem Forum).

Das Segeln funktioniert auch auf schneller Autobahnfahrt (bis 160 km/h). Mitunter kann es dabei aber etwas hektisch wirken, wenn man häufig Gas weglässt und beschleunigt. So gesehen ist der Hybrid kein Heizer-Auto, sondern ermuntert eher zum entspannten, vorausschauenden Fahren.

Das Feinstaub-Thema sah ich nicht als Problem des Diesels (dafür gibt es ja den DPF). Mich ärgerte eher die EURO 5 Norm mit vgl. hohen NOx Ausstoß. Ich habe einfach nicht eingesehen, warum dem deutschen Kunden die Adblue-Technologie vorenthalten wird (in den USA für den V6 TDI Serie, in DE noch nicht mal gegen Aufpreis; Markteinführungstermin war Händler unbekannt). Sicher, wir fahren in der Familie noch ein anderes Fahrzeug als Diesel mit EURO 4 und der ist bzgl. NOx noch schlechter als EURO 5, aber ich finde, was technisch geht und der Umwelt dient, muss bei einem derart hochpreisigen Fahrzeug gefälligst auch angeboten werden. Als Kunde im VW-Heimatmarkt Deutschland fühlt man sich manchmal ver...

Gruß qualitiger