Kaltstartprobleme 2.5 R5

Beitrag von „apricola“ vom 9. Februar 2012 um 12:05

Ähhm, warum soll der motor ausgebaut werdeb müssen um den zylinderkop auszubauen?
is n schmarrn geht beim dicken total easy und von dem abgesehen muss nur der ventildeckel runter um die pde´s auszubauen und man könnte es sogar selbst machen
wenn man den speziellen ausschlaghammer dafür hätte.
der freundliche meint auch das beim anlasser ausbau der halbe motor raus müsste, auch schwachsinn, ich mach das mitlerweilen in 1-1 1/2 std.
ebenso beim getriebe, da muss kein motor gelöst werden, habs vor kurzem alleine in 8 std geschafft ausser das runterheben...hab noch nie so n monstergetriebe gesehen