

Zylinderkopfdichtung, weisser Qualm

Beitrag von „NIUBEE“ vom 9. Februar 2012 um 12:01

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

da bleib mal ruhig.

Das ist beim Benziner, bei dieser Kälte und der geringen Fahrstrecke, völlig normal.

Gruß

Und bei -10°C sieht man nunmal den Wasserdampf der sofort an der kalten Luft kondensiert.

Ein Indiz für die ZKD ist immer Wasser im Öl und Öl im Wasser.

D.h. Kühlwasserstand beobachten (wenn da was nicht passt merkst du das sehr schnell da ständig die Warnung angeht) und ggf. mal nach Öltropfchen auf dem Kühlwasserdeckel oder einem Ölfilm auf dem Kühlwasser gucken.

Der Ölschlammtest klappt bei Kurzstrecke und im Winter überhaupt nicht und das gelbe Glibberzeug ist dann auch normal.

Die 100% sichere Nummer ist die KW und CO₂ Konzentration über dem Kühlwasser messen lassen. 😊