# sind die aktuellen Temperaturen ein Problem für den Dicken?

## Beitrag von „alevuz“ vom 9. Februar 2012 um 11:25

Hallo,

Bei uns hatte es die Tage mal -27° früh morgens, meine beiden Kisten sprangen ohne Probleme an, beide sind mit Ultramaxx und/oder BP Ultimate betankt,
Batterien werden mit Cteks erhalten und sind bei den Temperaturen immer randvoll geladen.

Einzig der "Kleine" (Golf) mag es nicht besonders wenn die Standheizung vor dem Kaltstart nur kurz läuft, ich vermute ein Sensor zeigt schon warm und der andere kalt.....muss ich mal mit VCDS kontrollieren; Entweder 45 Minuten vorheizen oder erst zuschalten wenn er läuft, der Treg macht es ja eh automatisch.

Wenn es noch kälter wird hilft bei Dieselfahrzeugen eh nur mehr die Russenmethode mit dem Feuer unterm Auto.
Was leider auch zu beobachten war ist, dass Autos die schon fuhren einfach auf der BAB den Geist versagten da ihnen während der Fahrt der Diesel einfror, ungünstiger Verbau vom Dieselfilter und anderem Zeugs scheinen dafür verantwortlich zu sein.

Schöne Grüße
*alevuz*