sind die aktuellen Temperaturen ein Problem für den Dicken?

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 8. Februar 2012 um 22:06

> Zitat von Ball
>
> Hallo T-reg,
>
> ich kann nicht nachvollziehen warum der T1 weniger Probleme haben soll als der T2?
> Wenn der Diesel sulzt dann sulzt er. Wenn die Autos lange genug im Kalten draußen stehen wird es wohl jedes Fahrzeug treffen.

Naja, also prinzipiell hast du natürlich vollkommen recht, aber wir haben herausgefunden, dass vorwiegend beim TII Probleme auftreten wenn man über die AB oder Landstraße fährt, da scheinbar durch den Fahrtwind die Kraftstoffleitungen weiter gekühlt werden. Bei Fahrzeugen die "nur" in der Stadt unterwegs sind, solls angeblich noch keine Probleme geben.

Vom TI hört man momentan noch gar nichts, vllt. verlaufen die Leitungen anders, bzw. werden durch den Motor gewärmt.?...

LG