

# Bremskraftverteilung

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Dezember 2004 um 09:48

Zitat von TDI-Junkie

@ all

Danke für die vielen aussagekräftigen ( 🤔 ) Beiträge. Am ehesten könnte ich mir Ruedi's (hab mal irgendwo Rüdi gelesen 😄 ) Erklärung als richtig vorstellen. Grundsätzlich ist die Bremsleistung wirklich top, musste nämlich bereits einmal kräftig in die Eisen steigen! Da kam mir in einem Kreisel doch so ein kleiner Peugeot in die Quere; den habe ich von meinem Hochsitz aus gar nicht gesehen....

@ ThomasTDI

**Es sind sogar 1200 m -> ich fahre mittags wieder nach Hause zu Frau und Kinder. Diese Stunde ist mir heilig.**

@ Armin

Ganz unrecht hast Du ja nicht. Aber rückwärts runter muss ich nur fahren, weil die Flachlandindianer aus dem grossen Kanton sich in den Bergen total verloren vorkommen. Ist halt schon anforderungsreicher, als nur auf der Autobahn den Pinsel runterdrücken und geradeaus zu fahren 🤔

@ Dietmar

Schnell fahren muss ich hier manchmal wirklich, da es immer noch Riesentrottülen zu tausenden gibt, die mit 40 den Berg hochkraxeln!

Also, danke nochmals für Eure Antworten.

Greez

**Adrian (der gestern 1 1/2 Std. für 15 km Fahrt nach Hause brauchte 🤔)**

Alles anzeigen

Hallo Adrian,

das interessiert mich als manchmal blau strukturierter Deutscher.

Handelt es sich bei Deiner Mittagspause um Brutto oder Nettopausenzeit.?

Zählen die Wege mit?

Der Grund ist, dass ich die Mittagspause auch zu Hause verbringe.

Allerdings gehe ich 2 Min. zu Fuß. Und solche Höhenunterschiede habe ich auch nicht zu überwinden.

Allerdings muß ich ohne Zebrastreifen eine viel befahrene 30 km/h Straße überqueren.

Das ist jeden Tag mein Highlight.

Etwas Spannung muß ja sein.

:rutsch:

Hannes