

Radlager oder Antriebswelle defekt???

Beitrag von „cora-pony“ vom 8. Februar 2012 um 09:48

Hallo,

hattest Du denn nur das kaputte Lager auf Deiner Rechnung oder noch andere Teile (Radnabe usw.)

Na ja mit der Inspektion hast ja erst mal zwei Jahre Ruhe.

Ich hatte mal einen Land Rover Devender da sollte die 150er Ins. knappe 1000 EU kosten.

Ich denk das ist durch nichts zu Toppen. Seit dem frage ich immer vorher den Preis.

Sonnige Grüße