

Radlager oder Antriebswelle defekt???

Beitrag von „fastchap“ vom 8. Februar 2012 um 08:37

Hallo,

stimmt, ich hab auch ziemlich geschluckt. Wenn ich mich richtig entsinne, wurde das neue Lager mittels Presse eingepresst. Der Meister von Mahag München meinte, dass sich der komplette Antrieb festsetzen könnte und dann auch ABS Sensoren etc in Mitleidenschaft gezogen werden könnten. Wir hatten noch eine Fahrt von etwa 100 km geplant, von der er mir dringend abriet. Na, wie auch immer.. wurde dann schnell erledigt und seitdem ist Ruhe.

Weil wir gerade von Kosten sprechen.. gestern war unser Touareg zur Inspektion bei 110tkm. Du willst nicht wissen, wie hoch die Rechnung war.

VG Michael