

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 6. Februar 2012 um 21:07

[Zitat von macko](#)

Auch der T1 hat diese und selbst im Standgas "rennt" er mit 15 km/h. Gerade beim Ausparken sollte die Bremse flink gedrückt werden.

Nicht besonders Ideal. Danke der Antwort 😊

PS: Mein T1 soll so werden wie der auf dem Bild (ist ein ehemaliger Dienstwagen eines Bekannten).