

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „Ernie“ vom 6. Februar 2012 um 20:47

Hallo Heinz,

heute Morgen bei -15° habe ich 1050 Leerlaufumdrehungen gehabt. Der Wagen lärmt außen dabei dermaßen, daß ich kaum den Nachbarn verstehen konnte, der nebenan gerade am Eiskratzen war. biggri: found my answer Meine ersten 2 km im Wohngebiet spielen sich dann fast nur im 2. Gang ab.

Ich habe die Info bekommen, daß bei einem 6er Golf mit serienmäßig ab Werk verbauter original Volkswagen Standheizung **auch der Motor** vorgewärmt wird. Allerdings würde das etwas länger dauern, da zunächst der Innenraum Vorrang hat. Also habe ich meine Standheizung mal für die defaultmäßige Laufzeit von 30 min. komplett durchlaufen lassen. Ergebnis: Motor immer noch kalt.

Bernward