

# Leerlaufdrehzahl korrekt?

Beitrag von „coala“ vom 6. Februar 2012 um 20:04

[Zitat von astral](#)

[...] Mich würde mehr interessieren, ob andere die Sache mit der Leerlaufdrehzahl auch nachempfinden können und ob das was einstell- /programmierbar ist. [...]

Servus Heinz,

ist bei meinem Fahrzeug (ebenfalls der V6 TDI) genauso. Beim Vorgänger lag die Leerlaufdrehzahl etwas höher und es gab damit auch keine Vibrationen. Geändert werden kann das nicht, dieser Sollwert ist im Motorsteuergerät als Bestandteil des Kennfeldes fest hinterlegt. Da müssen wir also damit leben. Geschuldet ist das der Verbrauchsoptimierung. Wenn es wärmer wird, bessert sich das mit den Vibrationen etwas, da u.a. die Motorlager bei höheren Temperaturen weicher werden und damit mehr schlucken.

Die Vibriererei merkt man aktuell ja auch im Fahrbetrieb, da das Drehzahlniveau beim gemütlichen Dahinrollen oder im Stadtverkehr doch sehr niedrig liegt. Dem Umsteiger vom 7 L mit identischer Motorisierung wird das sicher im direkten Vergleich auffallen, ob sich ein "unbelasteter" Erstkäufer eines 7 P daran stört vermag ich natürlich nicht zu beurteilen.

Grüße  
Robert