

Wozu dient die Leerlaufanhebung beim kalten TDI-Motor?

Beitrag von „astral“ vom 6. Februar 2012 um 14:03

Also Bernward, ich denke, bei Dir stimmt da was nicht. Wir haben hier die letzten Tage schon immer gern unter -10, heute Morgen sogar -15Grad. Ich heize den Wagen mit der werksseitigen Standheizung vor und kann keinerlei Auffälligkeiten im Lauf- und/oder Schaltverhalten feststellen. Er hat nur ganz geringfügig höhere Drehzahl, die sich aber nicht negativ auswirkt. Er schaltet, wann er soll etc.

Ich fahre die ersten 2km im Wohngebiet mit ca. 40km/h und stelle keine Schaltträgheit fest. Der Motor wird aber gem. Anzeige auch nur seeeehr langsam warm.

Ich habe dann das Problem, das ich schon im Paralleltread angesprochen habe, dass bei mir der Lauf- und Geräuschkomfort abnimmt, wenn er -gänzlich durchgewärmt- nur noch mit 700U/min läuft. Dann wirds nämlich leicht brummig, während er bei 750-800U/min ganz ruhig läuft.

Gruß, Heinz