

Differentialsperre Hinterachse nachrüsten?

Beitrag von „t-ray“ vom 5. Februar 2012 um 20:07

Hallo,

Hat jemand ne Ahnung, ob man beim T1 (R5, EZ2004) die hintere Differentialsperre nachrüsten kann? Dass man nen anderen Drehschalter und ein anderes Hinterachsdifferential mit Sperre braucht, ist klar, aber wie sieht es aus mit Kabelbaum und Elektronik? Muss da der komplette Kabelbau getauscht werden oder reicht es, ein paar Strippen zu ziehen. Die Frage ist ja auch, wie es mit der komplizierten Elektronik aussieht (Steuergeräte für Sperren, ESP, etc.), muss das auch alles getauscht werden? 😞