

Abgehängt

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 5. Februar 2012 um 13:08

Und ich dachte der Touareg V8 wie der Golf-R wären mit jeweils 5,8 Sekunden auf 100 die Spurter im Konzern. Seit rund einer Woche steht nun der Passat CC zum Verkauf. Und das Spitzenmodell zieht mit seinem V6 und 300PS nun um 0,2 Sekunden am Dicken und dem Golf R vorbei.

Ich hab mir die Kiste spaßeshalber mal voll ausgestattet (Konfiguration 😊) und muss sagen, Respekt. Ich sehe da keinen großen Unterschied mehr zum S5 Sportsback des Schwesterkonzerns. Zumal die 33PS Unterschied im real Life keinen Unterscheid bedeuten werden.

Vor Allem auch in den Ausstattungsoptionen. Bis auf das Nachtsichtsystem alles an Board. Ok, in Vollausstattung kam ich bei dem Passat CC V6 auch auf knapp 70.000 €uronen. Aber im Ernst. Geile Kiste mit UNDERSTATEMENT !!!! Dem Wolf im Schafspelz. Zumal der S5 bereits auf dem Heck seine Leistung verrät. Was mich auf Dauer ziemlich annerven würde. Zumal Du ständig von irgendwelchen Kisten angeblinkt wirst, mal "Stoff" zu geben. Wogegen der S3 - S5 Fahrer ziemlich sparsam aus der Wäsche gucken dürfte, da es Ihm nicht gelingt einen VW - Passat zu verblasen 😊

Geiles Teil 😊